

ภาคผนวก ง

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายฯ และเอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ

ภาคผนวก ง-1

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพ
ท่าเทียบเรือ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566



ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.219

โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต สำหรับปี พ.ศ. 2566 ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.219 ซึ่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 ได้ตรวจสอบทำแทียบเรือคลังสมุทรสงคราม ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด พบว่า ทำแทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยเหมาะสมในการใช้ โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองปี พ.ศ. 2565 (แสดงดังภาคผนวก ข-1) อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ซึ่งมีรายละเอียดผลการดำเนินการตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองแสดงดังตารางที่ 1



ตารางที่ 1 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.219 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป	- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการปลอดภัยในการดำเนินการของโครงการตามที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือ บริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด โดยฉบับล่าสุดได้ดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้ดำเนินการจัดส่งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ก สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสมุทรสงคราม ตามหนังสือที่ วพ 0504/2712 ลงวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2535 - ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือที่ คค 0313/สส.219 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด - ภาคผนวก ข-2 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานราชการ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.219 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">- ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หินกรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและสารเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งอื่นใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิต และสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือการเดินขึ้นหรือตกตะกอน หรือสิ่งสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ พร้อมทั้งจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะให้เพียงพอกับการใช้งาน และรวบรวมนำไปใช้จัดอย่างสม่ำเสมอ	<ul style="list-style-type: none">- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม สำหรับขยะทั่วไปจะรวบรวมส่งให้ทางเทศบาลตำบลบางจะเกร็งนำไปกำจัดต่อเป็นประจำทุกสัปดาห์ ส่วนเศษน้ำมันและผ้าเปื้อนน้ำมันจะรวบรวมก่อนส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า มีการจัดส่งกากของเสียไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย นอกจากนี้โครงการได้ห้ามทิ้งเศษขยะ ของเสีย น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทิ้งเรือ และสารเคมีต่างๆ ลงสู่แม่น้ำแม่กลองโดยเด็ดขาด และมีรายงานน้ำคอนกรีต เพื่อรับน้ำหลากจากบริเวณต่างๆ	<ul style="list-style-type: none">- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ง-2 แนวทางการปฏิบัติตามสิ่งแวดล้อม- ภาคผนวก ง-3 สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต- ภาพที่ 1 บริเวณจัดเก็บขยะแยกประเภท- ภาพที่ 2 รางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง
	<ul style="list-style-type: none">- ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันและขจัดคราบน้ำมันให้เพียงพอ พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันทีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ พุน้ำมัน เครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน สารเคมีขจัดคราบน้ำมันพร้อมอุปกรณ์ฉีดพ่น เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none">- โครงการจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันไว้ประจำท่า ได้แก่ พุน้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersants) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน พร้อมทั้งมีการจัดซ้อมดับเพลิงตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลให้พนักงานเป็นประจำทุกปี	<ul style="list-style-type: none">- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ข-7 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน- ภาคผนวก ข-8 สรุปผลการซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีหกรั่วไหล พ.ศ. 2564- ภาพที่ 3 เครื่องมือและอุปกรณ์ดูดซับน้ำมัน



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.219 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- ต้องตรวจสอบระบบท่อลำเลียงสูบน้ำมัน เรือ และ Platform อย่างสม่ำเสมอ เพื่อ ป้องกันการรั่วไหลลงสู่ทะเล	- โครงการมีการทดสอบความทนทานของแรงดันท่ออย่าง โดยมีการตรวจสอบสภาพท่ออย่างด้วยสายตาและ ตรวจสอบค่าความต่อเนื่องทางไฟฟ้าเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยได้ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 และทดสอบแรงดันท่อเป็นประจำทุก 1 ปี โดยได้ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2565 สำหรับปี พ.ศ. 2566 มีแผนดำเนินการในระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2566	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-4 เอกสารการ ตรวจสอบความต่อเนื่องทางไฟฟ้า - ภาคผนวก ข-5 เอกสารการ ทดสอบความทนทานของแรงดัน ท่ออย่าง
	- ต้องฝึกซ้อมแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินและควบคุม อุบัติภัยต่างๆ เช่น กรณีเกิดอัคคีภัย หรือเกิด เหตุน้ำมันรั่วไหล อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยก่อนทำการฝึกซ้อมแผนรับเรื่อน้ำมันลำแรก และก่อนทำการฝึกซ้อมครั้งต่อไป ให้แจ้ง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมาทรสงครามไม่ น้อยกว่า 15 วัน	- โครงการมีแผนปฏิบัติฉุกเฉินและฝึกซ้อมการปฏิบัติตาม แผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงาน เป็นประจำ โดยมีการฝึกซ้อมระงับเพลิงไหม้ เมื่อวันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2566 นอกจากนี้ยังมีการฝึกซ้อมการเก็บกู้คราบน้ำมันทางเรือ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2565 สำหรับปี พ.ศ. 2566 มีแผนในการซ้อมในระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2566 จะนำเสนอให้ทราบในรายงานฉบับ ถัดไป	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	- ภาพที่ 4 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณ หน้าท่า - ภาพที่ 5 อุปกรณ์ดับเพลิงภายใน คลัง - ภาพที่ 6 การซ้อมตามแผนปฏิบัติ การฉุกเฉิน พ.ศ. 2566 - ภาคผนวก ข-7 แผนปฏิบัติการ ฉุกเฉิน



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.219 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">- ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการดับเพลิงไว้ประจำท่าตลอดเวลา และระบบไฟฉุกเฉินทุกระบบต้องใช้ได้ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน	<ul style="list-style-type: none">- โครงการจัดให้มีบุคลากรรักษาความปลอดภัย และอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ในกรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้าอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งมีการจัดซ้อมดับเพลิงตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินให้พนักงานเป็นประจำทุกปี โดยมีการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 สำหรับปี พ.ศ. 2566 มีแผนในการซ้อมในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 จะนำเสนอให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	<ul style="list-style-type: none">- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none">- ภาพที่ 7 พนักงานรักษาความปลอดภัย- ภาพที่ 4 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า- ภาพที่ 5 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง
	<ul style="list-style-type: none">- ต้องดูแลรักษาหุ่นเครื่องหมายช่วยในการเดินเรือให้เห็นเด่นชัดทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน	<ul style="list-style-type: none">- สำหรับหุ่นเครื่องหมายช่วยในการเดินเรือจะต้องเห็นเด่นชัดทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืน กรมเจ้าท่าได้ขอความร่วมมือให้ช่วยกันดูแลรักษาให้มีความพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากมีการชำรุดทางโครงการต้องดำเนินการแจ้งไปยังให้กรมเจ้าท่าทราบทันที สำหรับที่ผ่านมา ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2566 พบว่า มีหุ่นไฟนำร่องหมายเลข 3 ไฟไม่ติด และวันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า หุ่นไฟนำร่องหมายเลข 2,3 และ 4 ไฟไม่ติด ทางโครงการได้แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ และดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว	<ul style="list-style-type: none">- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ง-5 ตัวอย่างเอกสารแจ้งหุ่นไฟนำร่องให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.219 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- ขณะขนถ่ายน้ำมันจะต้องวางทุ่นกักน้ำมัน (BOOM) ทุกครั้งจนกระทั่งเสร็จภารกิจ	- โครงการจัดให้มีการวางทุ่นกักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันทีอย่างเพียงพอ และมีพนักงานประจำเรือควบคุมอยู่ตลอดเวลาเพื่อระงับเหตุเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 8 การล้อมทุ่นกักน้ำมันล้อมรอบเรือ
	- ต้องตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากทำเทียบเรือ โดยวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณ ความสกปรก (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมาทรสงครามทราบทุกครั้ง หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ทำเรือต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาด้านเงื่อนไขการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเหล่านั้นโดยทันที	- โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง สำหรับผลการตรวจวัดในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดแสดงดังบทที่ 3 พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 9 บ่อดักคราบน้ำมัน Oil interceptor เพื่อทำการแยกน้ำมันออกจากน้ำก่อนระบายสู่ลำรางสาธารณะ - ภาคผนวก ค ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.219 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องรีบแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมาทรสงครามทราบในโอกาสแรก เพื่อที่จะร่วมมือในการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว	<ul style="list-style-type: none">- โครงการปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยเมื่อเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมาทรสงครามทราบ และให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าวทันที จากการดำเนินการที่ผ่านมา ยังไม่พบเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none">- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-
	<ul style="list-style-type: none">- ต้องเสนอรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมาทรสงครามตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการในรอบปีให้ทราบ	<ul style="list-style-type: none">- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ทำเทียบเรือของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด โดยฉบับล่าสุด 2/2565 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565) ได้ดำเนินการจัดส่งเรียบร้อยแล้ว	<ul style="list-style-type: none">- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none">- ภาคผนวก ก สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสมุทรสงคราม ตามหนังสือที่ วพ 0504/2712 ลงวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2535- ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ ที่ คค 0313/สส.219 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ของบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0313/สส.219 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- เรือที่เข้าเทียบท่าจะต้องมีระดับน้ำใต้ท้องเรือ ไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเข้า เทียบท่า	- ทางโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบเรือก่อนที่จะเข้า เทียบท่า ต้องมีระดับน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเข้าเทียบท่า โดยโครงการได้มีการ ตรวจสอบเรือก่อนที่จะเข้าเทียบท่าและมีการบันทึกข้อมูล ไว้ทุกครั้ง	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-6 เอกสารกำหนด ข้อจำกัดของท่าเทียบเรือเชลล์ สมุทรสงคราม
	- ต้องเสียค่าตอบแทนรายปี ตามข้อกำหนดของ กระทรวง ฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยล่าสุดได้ดำเนินการไป เมื่อปี พ.ศ. 2565เรียบร้อยแล้ว สำหรับในปี พ.ศ. 2566 โครงการ อยู่ระหว่างการดำเนินการเสียค่าตอบแทนตาม ข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537) ให้กับ สำนักงานเทศบาลบางจะเกร็ง โดยจะนำเสนอให้ทราบใน รายงานฉบับถัดไป	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-7 เอกสารการแจ้ง เดือนชำระค่าตอบแทนตาม ข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)
	- ท่าเรือต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) โดยให้บันทึกภาพครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือ ทั้งหมด และเชื่อมต่อสัญญาณภาพมายัง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 และสำนักงานเจ้า ท่าสาขาสมุทรสงครามได้ตลอดเวลา	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบและอุปกรณ์ กล้องวงจรปิด (CCTV) มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและ อุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยทางน้ำเพื่อใช้ในการ ตรวจสอบควบคุม และกำกับการใช้ให้เป็นไปตามที่ได้รับ อนุญาต และมีความพร้อมในการใช้งานได้ตลอดเวลา พร้อม ทั้งมีการติดป้ายแจ้งเตือนในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	- ภาพที่ 10 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้ง กล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบ อุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)



ภาพที่ 1 บริเวณจัดเก็บขยะแยกประเภท



ภาพที่ 2 รางระบายน้ำคอนกรีตภายในคลัง



ภาพที่ 3 เครื่องมือและอุปกรณ์ดูดซับน้ำมัน



ภาพที่ 4 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า



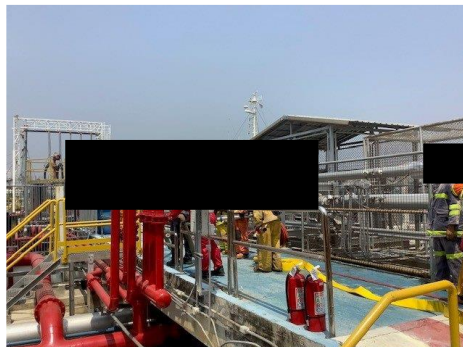
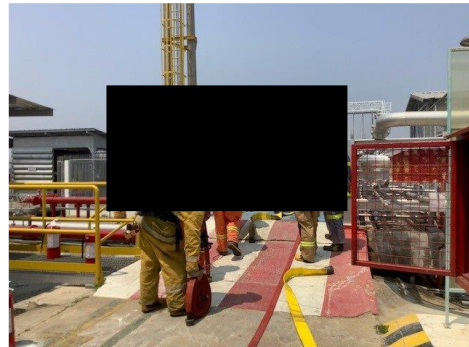
ภาพที่ 5 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง



ภาพที่ 5 (ต่อ) อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง



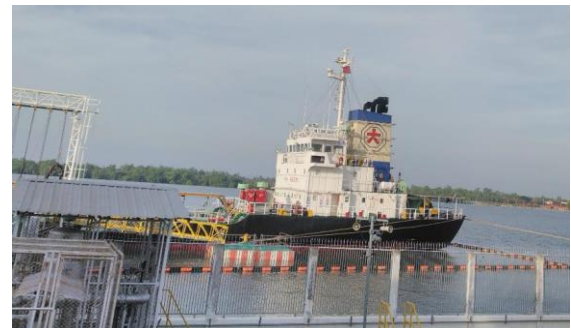
ภาพที่ 6 การซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน พ.ศ. 2566



ภาพที่ 6 (ต่อ) การซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน พ.ศ. 2566



ภาพที่ 7 พนักงานรักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 8 การล่อมทุ่นดักน้ำมันล่อมรอบเรือ



ภาพที่ 9 บ่อดักคราบน้ำมัน Oil interceptor เพื่อทำการแยกน้ำมันออกจากน้ำก่อนระบายสู่ลำรางสาธารณะ



ภาพที่ 10 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)

ภาคผนวก ง-2

แนวทางการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม

ใบรับรองเลขที่ EMS07006/265

certification

ISO 14001
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM

Management System Certification Institute (Thailand)



ใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 171 หมู่ 1 ถนนวิภาวดี
ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรสงคราม 75000

ได้รับการรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานเลขที่
มอก. 14001-2559 (ISO 14001:2015)

สำหรับขอบข่าย :

การรับ การเก็บ และการจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงภายในคลังน้ำมันสมุทรสงคราม

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพลังงานปิโตร

ออกให้ ณ วันที่ 9 มีนาคม 2565

มีผลถึง ณ วันที่ 8 มีนาคม 2568

ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 9 มีนาคม 2550

(นายจรงค์ ไรจน์พลาสิทธิ์)

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ



สรอ.



NSC-TISI-TIS 17021-1
EMS 005



ISO 45001

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM



ใบรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ : 171 หมู่ 1 ถนนวิธานวิถี
ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรสงคราม 75000

ได้รับการรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยตามมาตรฐานเลขที่
มอก. 45001-2561 (ISO 45001:2018)

สำหรับขอบข่าย :

การรับ การเก็บ และการจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิงภายในคลังน้ำมันสมุทรสงคราม

โดย
สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ
อุตสาหกรรมพลังงานอุตสาหกรรม

ออกให้ ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2564

มีผลถึง ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2567

รับการรับรองจาก
BS OHSAS 18001:2007
ออกให้ครั้งแรก ณ วันที่ 9 มีนาคม 2550

ผู้อำนวยการสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ



สรอ.



ภาคผนวก ง-3

สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสาร
ใบกำกับภาษีของเสียไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

เล่มที่ 7



เลขที่ 26

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน ๑๐ กคช
จาก คลังน้ำเย็น เซลล์
บ้านเลขที่ ๘๑ เป็นเงิน 1000.- บาท
ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ ๑๗ ธคกคช 25๖๖

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

ผู้รับเงิน

หัวหน้ากองคลัง

เล่มที่ 8



เลขที่ 32

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน ๑๐ กคช
จาก คลังน้ำเย็น เซลล์
บ้านเลขที่ ๘๑ เป็นเงิน 1000.- บาท
ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ 23 กคกคช 25๖๖

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

ผู้รับเงิน

หัวหน้ากองคลัง

เล่มที่ 10



เลขที่ 49

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน ๑๐ กคช
จาก คลังน้ำเย็น เซลล์
บ้านเลขที่ ๘๑ เป็นเงิน 1000.- บาท
ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ 28 ธคกคช 25๖๖

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

ผู้รับเงิน

หัวหน้ากองคลัง

เล่มที่ 13



เลขที่ 13

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน ๑๐ กคช
จาก คลังน้ำเย็น เซลล์
บ้านเลขที่ ๘๑ เป็นเงิน 1000.- บาท
ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ 24 กคกคช 25๖๖

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

ผู้รับเงิน

หัวหน้ากองคลัง

เล่มที่ 15



เลขที่ 24

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน ๑๐ กคช
จาก คลังน้ำเย็น เซลล์
บ้านเลขที่ ๘๑ เป็นเงิน 1000.- บาท
ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ 25 กคกคช 25๖๖

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

ผู้รับเงิน

หัวหน้ากองคลัง

เล่มที่ 19



เลขที่ 41

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
ใบเสร็จรับเงิน

ได้รับเงินค่าธรรมเนียมการเก็บขยะมูลฝอยประจำเดือน ๑๐ กคช
จาก คลังน้ำเย็น เซลล์
บ้านเลขที่ ๘๑ เป็นเงิน 1000.- บาท
ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ 27 กคกคช 25๖๖

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

ผู้รับเงิน

หัวหน้ากองคลัง



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.

Booking No 8023029098
Order No

SC10052181

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name		2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID	
สถานที่เกิดของเสีย : Generator address		โทรศัพท์ : Phone	
3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter		โทรสาร : Fax	
รายชื่อที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name		กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
รายชื่อที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID	
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID	
รายชื่อที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's ID	
รายชื่อที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's ID	
5) รายละเอียดของเสียที่จะขนส่ง : <input type="checkbox"/> ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) <input type="checkbox"/> ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)			
ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID	ภาชนะบรรจุ : Containers
1	สารพิษปนเปื้อน	150202	13 ถัง
2			

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the waste is accurately described and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 10/03/66 เวลา : Time 10.00

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name :		2) พาหนะที่ใช้		<input type="checkbox"/> รถบรรทุก	<input type="checkbox"/> รถไฟ	<input type="checkbox"/> เรือ	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		Vehicle		Truck	Train	Ship	Plane
โทรศัพท์ : Phone :		3) เลขทะเบียน		63-5647/กท			
โทรสาร : Fax :		พาหนะ:Vehicle ID					
ฉุกเฉิน : Emergency :							

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 10-3-66 เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name :		6) พาหนะที่ใช้		<input type="checkbox"/> รถบรรทุก	<input type="checkbox"/> รถไฟ	<input type="checkbox"/> เรือ	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		Vehicle		Truck	Train	Ship	Plane
โทรศัพท์ : Phone :		7) เลขทะเบียน					
โทรสาร : Fax :		พาหนะ:Vehicle ID					
ฉุกเฉิน : Emergency :							

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

..... : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name :		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID	
สถานที่กำจัด : TSDF's address :		โทรศัพท์:Phone	
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน		โทรสาร:Fax	
		ฉุกเฉิน:Emergency	

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่ปริมาณนี้ ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period วัน:day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย:since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ:Quantity.....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน:returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส:Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....

วันส่งคืน :Date returned..... (วัน/เดือน/ปี:dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. SC10052182

Booking No BO23029098
Order No SO21-23021764

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name 2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID : N/A
สถานที่กำเนิด : Generator address โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment/Storage/Disposal Facilities (TSD/Es)

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSD/Es Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Dis

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSD/Es Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Dis

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่ง : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	น้ำมันเชื้อเพลิง	150202	15 ถัง			
2						

รวมปริมาตรของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 10/03/66 เวลา : Time 10.00

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : บจ.ทีเออาร์เอฟ
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID : DIW-T-060200656

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency :

2) พาหนะที่ใช้ : ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane

3) เลขทะเบียน : 63-5647/กท พาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency :

6) พาหนะที่ใช้ : ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane

7) เลขทะเบียน : พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

This section must be completed by TSD/Es

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSD/Es name : เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSD/Es ID

สถานที่กำจัด : TSD/Es address : โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น : TSD/Es certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อ TSD/Es name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted (เหตุผล : Reason of action

วันส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSD/Es name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSD/Es Signature

หน้า 2 ผู้ก่อการเกิดของเสียอันตรายเก็บรักษาไว้อย่างน้อย 3 ปี



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.SC10052180

Booking No B023029098
Order No SQ21-23021762

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name คลังน้ำมันเชลล์ สมุทรสงคราม (บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด)
2) เลขประจำตัวผู้ก่อการเกิดของเสีย : Generator's ID N/A
สถานที่กำเนิด : Generator address 171 หมู่ 1 ต.วิเศษวารี ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมืองสมุทรสงคราม สมุทรสงคราม 75000
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter
รายชื่อที่ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name พ เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID
รายชื่อที่ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)
รายชื่อที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposal
รายชื่อที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposal

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : <input type="checkbox"/> ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) <input type="checkbox"/> ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)						
ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	น้ำมันเบนซิน	n/a	6 ถัง			
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : The are accurately described and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.
ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 10/03/66 เวลา : Time 10.00

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : บจ.ทีเออาร์เอฟ
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-060200656
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
2) พาหนะที่ใช้ : ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane
3) เลขทะเบียน : 53-5647/กพ
พาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 10-3-66 เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name :
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
6) พาหนะที่ใช้ : ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane
7) เลขทะเบียน :
พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
Transport Certification : I here by declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day
ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time


3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : ผู้รับกำจัด TSDF's ID
สถานที่กำจัด : TSDF's address :
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I here by declare that I have received the reference load.
และสามารถกำจัดของเสียที่ปริมาณได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste
ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification
ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity
การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted (เหตุผล : Reason of action
วันส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No. **SCI0052179**

Booking No B023029098
Order No SO21-23021761

1. ส่วนของผู้ก่อกำเนิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name **คลังน้ำมันเชลล์ สหุระสงคราม (บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด)**

สถานที่กำเนิด : Generator address **171 หมู่ 1 อ.บ้านใหม่ ต.บ้านใหม่ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์**

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First Company Name **[Redacted]**

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second Company Name **[Redacted]**

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's Name **[Redacted]**

รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's Name **[Redacted]**

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย Waste ID	ภาชนะบรรจุ Containers	ปริมาตรสุทธิ Quantity	หน่วยน้ำหนัก Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	Foam ดับเพลิง	n/a	5 ตัง			
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs/tons

การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name **[Redacted]** ลายเซ็น : Signature **[Redacted]** วันที่ / เดือน / พ.ศ. : **10/03/66** เวลา : Time **10.00**

2) หมายเลขใบอนุญาตของเสีย : Generator's ID **N/A**

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Faxฉุกเฉิน : Emergency

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name : **[Redacted]**

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID **[Redacted]**

โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax :ฉุกเฉิน : Emergency :

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name **[Redacted]** ลายเซ็น : Signature **[Redacted]** วันที่ / เดือน / พ.ศ. : **10-3-66** เวลา : Time

2) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID **63-5647/กท**

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name : **[Redacted]**

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID **[Redacted]**

โทรศัพท์ : Phone : โทรสาร : Fax :ฉุกเฉิน : Emergency :

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ
Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name **[Redacted]** ลายเซ็น : Signature **[Redacted]** วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

6) พาหนะที่ใช้ Vehicle ☐ รถบรรทุก Truck ☐ รถไฟ Train ☐ เรือ Ship ☐ เครื่องบิน Plane

7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : **[Redacted]**

สถานที่กำจัด : TSDF's address : **[Redacted]**

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. และสามารถกำจัดของเสียที่ปริมาณนี้ได้ตามระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name **[Redacted]** วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's ID **[Redacted]**

โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Faxฉุกเฉิน : Emergency

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste..... ปริมาณ : Quantity.....

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัสของเสีย : Waste ID..... ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action.....

วันส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature.....



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.

SCI0052221

Booking No B023029098
Order No SO21-23021803

1. ส่วนของผู้ก่อเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name คลังน้ำมันเชลล์ สมุทรสงคราม (บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด) ของเสีย : Generator's ID N/A
สถานที่เกิด : Generator address 171 หมู่ 1 อ.บ้านไร่ ตำบลบางกระเจี๋ย อำเภอบางคนที จังหวัดสมุทรสงคราม 75000 โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อบริษัท : First Company Name บจ. ทีเออาร์เอฟ เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID DIW-I-050200656
รายชื่อบริษัท : Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อบริษัท : First TSDF's Name บริษัท เบดเคอร์ เวิลด์ ครีน จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer DIW-D-
รายชื่อบริษัท : Second TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer 966200031

5) รายละเอียดของเสียที่ขนส่ง : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID.	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาตรสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	หลอดไฟ กังส/สารเคมีเบดเคอร์	n/a	9 ถัง			
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 10/03/66 เวลา : Time 10.00

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane
3) เลขทะเบียน 63-5647/กท พาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 10-3-66 เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency
6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane
7) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้รับกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : สถานที่กำจัด : TSDF's address : รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency 31

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

ภาคผนวก ง-4

สำเนาเอกสารรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ120/2566

14 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.219 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน มกราคม 2566 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัท ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน มกราคม 2566 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

๑๒ ก.พ. ๒๕๖๖

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ.....

นางสาววิภาดา เกลียวศิลป์

เจ้าพนักงานธุรการ (สารบรรณ)

โทร.๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๓๕๕ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ130/2566

15 มีนาคม 2566

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.219 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า
ลายเซ็นผู้รับ... นายพงษ์วิทย์ กิตติอนาชัย
โทร. ๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๓๔๙ (สารบรรณ)
๑๕ มี.ค. ๒๕๖๖



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ138/2566

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.219 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน มีนาคม 2566 จำนวน 1 ชุด

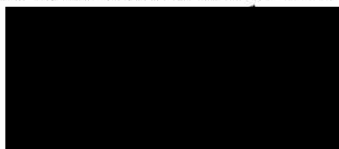
ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงครามตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน มีนาคม 2566 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ.....**นางสาววิภาดา เกลียวศิลา**

เจ้าพนักงานธุรการ

โทร. ๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๓๔๙ (สารบรรณ)

๑๑ เม.ย. ๒๕๖๖



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รต153/2566

15 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.219 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน เมษายน 2566 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน เมษายน 2566 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด



ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

กรมเจ้าท่า

๑๕ พ.ค. ๒๕๖๖

ลายเซ็นผู้รับ.....

โทร.๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๓๔๙ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited
10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110
10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110
โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700
www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รท168/2566

15 มิถุนายน 2566

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0313/สส.219 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

ประจำเดือน พฤษภาคม 2566 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณา ทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม ตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน พฤษภาคม 2566 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

()

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๖

กรมเจ้าท่า
ลายเซ็นผู้รับ.....

โทร.๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๓๕๕ (สารบรรณ)

ภาคผนวก ง-5

ตัวอย่างเอกสารแจ้งทุนไฟนาร่อง
ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทร โภชา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

02 มีนาคม พ.ศ.2566

เรื่อง แจ้งทุนไฟนัร่องหมายเลข 3 ไม่ติด

เรียน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุมทรสงคราม

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบบันทึกการนำเรือเข้าร่องน้ำแม่กลอง

ด้วยคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม เลขที่ 171 หมู่ที่ 1 ถนนวิธานวิถี ตำบล บางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ได้รับรายงานจากเรือ Trans Noppakao เข้าเทียบท่าเรือเมื่อวันที่ 01 มีนาคม 2566 พบไฟทุนนัร่องหมายเลข 3 ไม่ติด และได้แจ้งให้ทางคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงครามทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาจัดส่งเจ้าหน้าที่ทำการแก้ไขทุนไฟดังกล่าว



(นายพรชัย อภิวงษา)

ผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

171 หมู่1 ถ.วิธานวิถี ต.บางจะเกร็ง

อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 75000

โทร. 034-762925 , โทรสาร 034-762924

บันทึกการนำเรือเข้าร่องน้ำแม่กลอง

ชื่อเรือ..... ตราหลิ้นงู

วันที่ 01/03/2023

ถอนสมอ ณ จุดทิ้งสมอปากร่องแม่กลองเวลา 06.10 โดยใช้เวลาในการหาที่เรือทุก 5 นาที

ที่	ผ่านตำแหน่ง	ปกติ	ไม่ปกติ	เข็ม	Ref. point 1	Ref. point 2	Ref. point 3	ใส่หมายเหตุหรือระบุสิ่งผิดปกติที่พบ
1	หลักไฟแบริ่ง A (สีส้ม)	✓		343°				
2	หลักไฟแบริ่ง B (สีขาว)	✓		343°				
3	ทุ่นนำร่อง 1	✓		014°				
4	ทุ่นนำร่อง 2	✓		014°				
5	ทุ่นนำร่อง 3		✓	014°				ไฟดับ
6	ทุ่นนำร่อง 4	✓		343°				
7	ทุ่นนำร่อง 5	✓		343°				
8	หลักนำร่อง 6	✓		343°				
9	ทุ่นนำร่อง 7	✓		010°				
10	หลักนำร่อง 8	✓		010°				
11	หลักนำร่อง 9	✓		010°				

วันที่ 01/03/2023

กัปตันเรือ



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

20 มิถุนายน พ.ศ.2566

เรื่อง แจ้งทุนไฟนอร์หมายเลข 2,3,4 ไม่ติด

เรียน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบบันทึกการนำเรือเข้าร่องน้ำแม่กลอง

ด้วยคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม เลขที่ 171 หมู่ที่ 1 ถนนวิธานวิถี ตำบล บางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ได้รับรายงานจากเรือ Big Sea 17 เข้าเทียบท่าเรือเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2566 ว่าไฟทุนนอร์หมายเลข 2 ไม่มี และ ทุนหมายเลข 3,4 ไฟไม่ติด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแก้ไขปรับปรุงทุนไฟดังกล่าว จักเป็นพระคุณยิ่ง



ผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

-คลังน้ำมันเชลล์สมุทรสงคราม

171 หมู่1 ถ.วิธานวิถี ต.บางจะเกร็ง

อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 75000

โทร. 034-762925,061-387-6738 โทรสาร 034-762924

บันทึกการนำเรือเข้าร่อนน้ำแม่กลอง

ชื่อเรือ..... **BIGSEA 17**

วันที่ **15/6/23**

ถอนสมอ ณ จุดทิ้งสมอปากครองแม่กลองเวลา. **14/0000** โดยใช้เวลาในการหาที่เรือทุก..... **15** นาที

ที่	ผานตำแหน่ง	ปกติ	ไม่ปกติ	เข็ม	Ref. point 1	Ref. point 2	Ref. point 3	ใส่หมายเหตุหรือระบุสิ่งผิดปกติที่พบ
1	หลักไฟแบริ่ง A (สีส้ม)							
2	หลักไฟแบริ่ง B (สีขาว)							
3	ทุ่นนำร่อง 1		✓					ไม่มี
4	ทุ่นนำร่อง 2		✓					ไม่มี
5	ทุ่นนำร่อง 3		✓					ไม่มี
6	ทุ่นนำร่อง 4							
7	ทุ่นนำร่อง 5							
8	หลักนำร่อง 6							
9	ทุ่นนำร่อง 7							
10	หลักนำร่อง 8							
11	หลักนำร่อง 9							

เรือเทียบท่า

ลงชื่อ

ภาคผนวก ง-6

เอกสารกำหนดข้อจำกัดของท่าเทียบเรือเซลล์สมุทรสงคราม

ข้อจำกัดของท่า

The following limitations are applicable at the Shell Samudsongkram Jetty:

<i>Maximum Displacement</i>	<i>4,100 tonnes</i>
<i>Maximum Draft</i>	<i>4.8 metres(LLW)</i>
<i>Minimum Under Keel Clearance</i>	<i>0.6 metres</i>
<i>Maximum Length Overall (LOA max)</i>	<i>85.0 metres</i>
<i>Minimum Length Overall (LOA min)</i>	<i>32.0 Metres</i>
<i>Maximum Bow to Centre Manifold (BCM)</i>	<i>Not applicable</i>
<i>Minimum Parallel Body Length</i>	<i>30.0 metres</i>
<i>Maximum Beam</i>	<i>20.0 metres</i>
<i>Maximum Allowable Manifold Height above the Water</i>	<i>Not applicable</i>
<i>Maximum Air Draft</i>	<i>Not applicable</i>

ภาคผนวก ง-7

เอกสารการแจ้งเตือนชำระค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวง
ฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)



ที่ สส ๕๒๘๐๒ / ๒๖๕

สำนักงานเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕

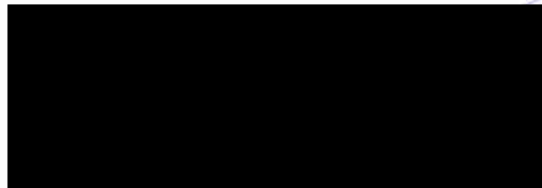
เรื่อง แจ้งเตือนการชำระค่าสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน ผู้จัดการบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

เทศบาลตำบลบางจะเกร็ง ขอส่งใบแจ้งรายการเพื่อเสียค่าธรรมเนียมสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
ประจำปี ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๑,๑๖๕ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน) ขอให้ท่านมา
ชำระได้ที่เทศบาลตำบลบางจะเกร็ง ในวันและเวลาราชการ สอบถาม ๐ ๓๔๗๑ ๓๔๖๔ ต่อ ๑๐๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ปลัดเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง
เจ้าพนักงานประเมิน

งานจัดเก็บรายได้ กองคลัง
โทร ๐๓๔ ๗๑๓ ๙๖๔

